# Breslauer

Bierteffahrlicher Abennementspr. in Brestau 6 Mart, Wochen-Abennem. 60 Bf.-außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. — Insertionsgebuhr für ben Raum einer Kleinen Zeile 30 Bf., für Inserate aus Schiesten u. Vojen 20 Bf.



Zeitung. Bestellungen auf bie Zeitung, welche Sonntag einmal, Mont zweimal, an ben übrigen Lagen breimal ericeint.

Mittag = Ausgabe.

Nr. 296.

Nennundsechezigster Jahrgang. - Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Sonnabend, den 28. April 1888.

Deutschland.

Berlin, 27. April. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat bem Major z. D. Keumann, Plankammer : Inspector der Landesaufmahme, den Kothen Abler : Orden dritter Klasse mit der Schleife; dem dirigirenden Arzt der chieurgischen Abtheilung des Allgemeinen Kranken-hauses im Friedrichshain, Geheimen Sanitäts : Kath Dr. Hahn, den Rothen Abler-Orden dritter Klasse; dem Universitäts-Kassen-Kendanten, Rechnungsrath Dörffler zu Marburg, und dem Eisenbahn-Güter-Expeditions-Borsteher a. D. Ernst zu Kassel den Rothen Abler-Orden vierter Klasse; dem Banquier Oscar Haineur zu Berlin den Königlichen Kronen-Orden zweiter Klasse; dem Wasselre, dem Wasselre, dannach dr. phil. Taaks zu Wittmund, den Königlichen Kronen-Orden dritter Klasse; dem Hager-Bauinspector, Baurath Dr. phil. Taaks zu Wittmund, den Königlichen Kronen-Orden dritter Klasse; dem Hager-Bauinspector, Baurath Dr. phil. Hegemeifter a. D. Frenholt ju Greifswald, bisher zu Grammentin im Kreise Demmin, den Königlichen Kronen-Orden vierter Klasse; dem Obers-Bürgermeister, Geheimen Regierungsrath Lottner zu Kobsenz, das Kreuzder Mitter des Königlichen Haus-Ordens von Hohenzollern; sowie dem pensionirten See-Obers-Lootsen Svelhardt Claassen zu Pillau und dem pensionirten Weichensteller I. Klasse a. D. Fröhlich zu Lorsted im Kreise Geeftemunde bas Augemeine Chrenzeichen verlieben.

Se. Majeftät ber König hat den geheimen Finanz-Rath und vor-tragenden Rath im Finanz-Ministerium, Lehnert, zum Geheimen Ober-Finanz-Rath, den Regierungs-Assessor Dr. jur. Albrecht in Bukig zum 

des Chasseurs, und dem Königlich belgischen Commissaire en chef de police, Mignon zu Littich, den Königlichen Kronen-Orden dritter Klasse, sowie dem Königlich belgischen Commissaire adjoint de police, Reujean ebendaselbst, den Königlichen Kronen-Orden vierter Klasse verliehen.

Dem Landrath Dr. Albrecht ift das Landrathsamt im Kreise Putig übertragen worden. — Der Kreis-Bauinspector Plankenburg in Gum-binnen ift nach Köln a. Mein verseht und demselben die dort neu errichtete Polizei-Bauinspectorstelle verlieben. — Der Rechtsanwalt Dr. Kah in Kössel ift zum Notar für den Bezirk des Ober-Landesgerichts zu Königs-berg Pr., mit Anweisung seines Wohnsides in Rössel, der Rechtsanwalt Dr. Eichbaum in Schweh zum Rotar für den Bezirk des Ober-Landes-verichts zu Morienwerder mit Inweisung seines Wohnsides in Schweik. Dr. Eichbaum in Schwetz zum Kotar für den Bezirk des Ober-Landeszgerichts zu Marienwerder, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Schwetz, und der Rechtsanwalt Baier in Stralsund zum Kotar für den Bezirk des Ober-Landesgerichts zu Stettin, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Stralsund, ernannt worden. — Der disberige commissarische Kreis-Schulzinspector, Erster Seminarlehrer Abolf Wernicke in Voln.-Wartenberg, ist zum Kreis-Schulzinspector ernannt worden. Der anzerordentliche Professor an der Universität Göttingen, Dr. Albrecht Wagner, ist in gleicher Sigenschaft in die philosopsische Facultät der Universität Halles Wittenberg verseht worden. Dem Dr. Paul Lehfeldt zu Verlin ist das Prädicat Professor beigelegt worden.

Producat Professor beigelegt worden.

[Der Bunde Frath] ertheiste in der am 26. d. Mts. unter dem Borssith des Staatsministers, Staatssecretärs des Innern von Bötticher, abgehaltenen Plenar-Sitzung dem Entwurf von Borschriften über die Einrichtung und den Betrieb der Anlagen zur Ansertigung von Sigarren und dem Antrage Oldenburgs wegen Hinausschiedung der Fristen zur Durchführung der Organisation der lande und forstwirthschaftlichen Unfall-Berssicherung im Großberzogthum Oldenburg die Zustimmung. Bon der Uebersicht über die auf den deutschen Münzstätten im Jahre 1887 erfolgten Ausprägungen von Neichse Golde und Silbermünzen nahm die Bersammlung Kenntniß und beschloß, einer Eingabe, betreffend die Befreiung des Kammstrickergewerdes von der Unfallversickerungspssicht, der Eingabe eines Gutsbesitzers in Aussischen wegen Uebersührung einer Stammschäferei Gutsbesiters in Russischen wegen Uebersührung einer Stammschäferei von seinem Gut über die preußische Landesgrenze und dem Gesuch des Vorstandes des Verbandes der Handlesgärtner Deutschlands um reichsgeselliche Makregeln zum Schuke der Baumschulen gegen Wildschaden, eine Folge nicht zu geben. Die Eingabe des Vorstandes der Vrennerei-Verussigenschlacht zu Verlin, betr. die Aenderung des Gesetzstlichen Keitzehen des genoffenschild is Serin, bett. die Neiderung des Geleges über die untuk und Krankenversicherung der in land- und forstwirtsschaftlichen Betrieben bes schäftigten Personen, wurde dem Borsigenden des Bundesraths überwiesen. Den zuftändigen Ausschüssen wurden zur Borberathung übergeben: Der Antrag auf Bildung von drei Berufsgenossenschaften der Unternehmer Land- und forstwirtsschaftlicher Betriebe in Essaß-Lothringen, die Borsage, betreffend den Nachweis der Befähgung als Seeschisser mit Hochsessischer ein Rachtrag zur internetionen Posississischer ein fahrzeugen, und ein Nachtrag zur internationalen Nordfeesischerei-Convention vom 6. Mai 1882. Endlich wurde über die Wiederbesetzung mehrerer erlebigter Stellen bei Disciplinarkammern Beschluß gefaßt.

[Berfonal=Beranberungen bei ben Juftigbehörben.] Berfett find: die Amtörichter Rumpf in Niederaula an das Amtögericht in der Credit-Canzlei des Finanzministeriums werden neue Britanten und Gegen, Freuden der Credit-Canzlei des Finanzministeriums werden neue Britanten und Gegen, Freuden der Credit-Canzlei des Finanzministeriums werden neue Gregoricht Siegen, Freudenberg in Malmedy als Landrichter an das Lantgericht in Electeld und der Landrichter Schneider in Saarbrichten an das Landgericht in Electeld und der Landrichter Schneider in Saarbricken an das Landgericht in Trier. — Der Amtsrichter Maubach in Natingen ist aus dem Justizdienst geschieden. — In der Liste der Nechtsanwälte sind gestöckt: die Rechtsanwälte Arnheim bei dem Amtsgericht in Dt. Crone, von Fabiankowskit die Landgericht in Bromberg und Dr. Gebestäuß bei dem Antschriften — In die Liste der du's bei dem Amtsgericht in St. Goarshausen. — In die Liste der Rechtsanwälte sind eingetragen: der Rechtsanwalt Dr. Rießer aus Frankfurt a. M. bei dem Kammergericht, der frühere Rechtsanwalt Remert bei dem Landgericht in Naumburg und der Gerichtsassessischen Tuckel ist dus dem Amte als Notar geschieden. — Der Notar Viola in Tuckel sit aus dem Amte als Notar geschieden. — Zu Gerichtsassessischen erwannt: die Referendare Heffter und Overdyd im Bezurt des Kammergerichts, Kneer, Kremer und Dr. Frfr. pon Salis-Soglio im Beschiefts gerichts, Kneer, Kremer und Dr. Frhr. von Salis Soglio im Bezgirf bes Oberlandesgerichts zu Köln. — Dem Gerichtsassesjior Möller ist behufs Uebertritts gur Berwaltung ber indirecten Steuern die nachgesuchte Dienstentlassung ertheilt.

[Militär-Bochenblatt.] Baetow, Br.-Lt. vom Dberichlei. Felb-Mtlitat-Agochenblatt.] Paetow, Pr.2k. vom Oberschles. Feldentelleng à la suite des Regts., jum Directionse Affischene bei den technischen Instituten der Artillerie ernannt. Golfs. Gen.-Major vom Nedenetat des großen Generalstades und Chef der Landes-Aufnahme, unter Ernennung jum Inspecteur der 1. Ingen.-Infp., in das Ingen.- und Pion.-Corps zurückversetzt. v. Abler, Gen.-Lt. und Inspecteur der 1. Ingen.-Infp., in Genehmigung seines Abschiedsgesuches, mit Pension zur Disp. gestellt.

Telegramme.

(Mus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Schwerin, 27. April. Der Großherzog verlangt für die Ueber-Schwemmten in ber Elbnieberung ftanbifche Landeshilfe, eventuell bie Einberufung eines außerordentlichen Landtages.

Karleruhe, 27. April. Der Großbergog und bie Großbergogin haben für die von Ueberschwemmungen Beimgesuchten eine weitere Spende von 5000 Mart bewilligt, der Erbgroßherzog und die Erbgroßherzogin haben zu gleichem 3mede 1000 Mart angewiesen.

Rarlernhe, 27. April. Die Schiffbrude in Marau ift in Folge bes Antreibens eines Schiffes theilweise zerftort, bis zur Biederherstellung derfelben geht der Guterverkehr über andere Bruden. Der

Personenverkehr wird burch Schiffe vermittelt. Budapest, 27. April. Das Unterhaus genehmigte mit 167 gegen Stimmen die Behrgeset-Novelle im Allgemeinen.

Rom, 27. April. Die Kammer genehmigte ben Sandelsvertrag mit Spanien. Erispi batte in langerer Rede auf die politische Freundichaft zwischen beiden Bolfern und Staaten hingewiesen.

Baris, 27. April. Der Senat erledigte heute die Berathung von 27 Artikeln bes Militärgesetes und vertagte sich sodann auf nächsten Montag.

In der Deputirtenkammer murde die Bahl Boulangers in der Dorbogne für giltig erffart, von einer Befchluffaffung über feine Bulaffung als Deputirter ber Dordogne aber abgesehen, weil er auf bas Mandat verzichtet habe.

Der Botichafter in Berlin, Berbette, hat jum 3med einer Reife nach Frankreich einen furzen Urlaub erhalten.

Boulanger wird fich Mitte nächsten Monate nach dem Departement bu Nord begeben, um seinen bortigen Bablern ju banten.

Baris, 27. April. Die Rammer feste die Berathung ber Borlage, betreffend die Ermächtigung ber Panamagefellschaft zur Emittirung von Loospapieren, fort. Der Finangminister lehnte die Berantwortlichkeit ber Regierung ab. Barre beantragte die Bertagung der Berathung, damit weitere vollständigere und bestimmtere Erffarungen von Leffens abgegeben werden tonnten. Die Bertagung wurde abgelehnt. Der Untrag, welcher ber Panamagefellschaft unterfagt, auf ben Titres die Staatsgarantie zu erwähnen, murbe von der Commission acceptirt. Bei der Abstimmung, ob zur Berathung der einzelnen Artifel übergegangen werden soll, stellte sich die Beschluß: unfähigfeit heraus. Die Abstimmung wird auf morgen vertagt.

Baris, 27. April. Unläglich des Diners, ju welchem Boulanger für heute Abend eine Anzahl Abgeordnete nach dem Café Riche eingelaben hatte, waren die Zugänge nach dem Café Riche schon seit 6 Uhr von etwa taufend Personen besett. Die Menge vermehrte fich, ale Boulanger mit Dillon in einem Coupewagen um 7 Uhr anfuhr, fo erheblich, daß ber Wagenverfehr auf bem Boulevard vollständig gehemmt war. Aus der Bolksmenge ertonten vielfach Sochrufe auf Boulanger, abwechselnd mit dem Rufe: "Nieder Ferry."

Borbeaux, 27. April. Carnot ift heute Nachmittags 5 Uhr hier angefommen. Er wurde unter Glockengeläute und Geschützsalven von ben Behörden feierlich empfangen. Die Bolksmenge am Bahnhofe und auf den Strafen begrüßte Carnot mit lebhaften Burufen und Sochrufen auf die Republik.

London, 27. April. Das Unterhaus hat fammtliche Artifel der Ginnahmebudget-Bill genehmigt.

Altona, 27. April. Die königliche Eisenbahn-Direction macht bekannt: Bom 27. b. Mts. wird ber Bersonen- und Güterverkehr zwischen Wittenberge und Lenzen in vollem Umfange wieder aufgenommen. Es werden bis auf Weiteres folgende Züge befördert: Borm. die Züge 392 und 91, Abends die Züge 96 und 391, außerdem Nachmittags ein Zug 3,30 ab Wittenberge, Ankunft in Lenzen 4,17, Kückkehr von Lenzen 5,00, Ankunft

Hamburg, 27. April. Der Poftdampfer "Bohemia" der Hamburgs Amerikanischen Packelfahrt-Actiengesellschaft ist, von Hamburg kommend, gestern Nachmittag um 5 Uhr in Newyork angekommen.

#### Mandels-Zeitung.

W.T.B. Frankfert a. M., 27. April. In der heutigen General-Versammlung der Besitzer sechsprocentiger Buffalo-Pittsburg und Western General Mortgagebonds und Buffalo-New-Yorkund Philadelphia- consolidirte Bonds waren 3357000 Dollars Bonds vertreten. Der Bericht des Comités wurde verlesen und durch Senator Carl Schurz (New-York) ergänzt. Nach lebhafter mehrstündiger Debatte zog Hermann Kahn seinen Antrag auf Ernennung eines permanenten Vertrauens-Ausschusses zurück. Alsdann wurden die Anträge des Comités en bloc mit 2278 gegen 134 St. angenommen.

\* Die nächste Wollanotion in Antwerpen wird, je nach den zur Ausstellung gelangenden Mengen, am 7. oder 8. Mai eröffnet werden.

• Amerikanischer Eisenmarkt. Nach einem dem "B. T." zugegangenen Telegramm notirte vorgestern in Newyork Stahldraht 1/2 Doll. höher, also 41 Doll., Stahlschienen unverändert 31 Doll. \* Russische Banknoten. Im "Herold" finden wir folgende, in dieser Form unverständliche Mittheilung: Die "Moskowskija Wedom." hat aus St. Petersburg folgendes interessante Telegramm erhalten: In

zur Tilgung der in Circulation gesetzten Banknoten ausgearbeitet.

Concurs-Eröffnungen.

Firma C. Petersen, Mäntelgeschäft zu Bremen. — Kaufmann Franz Eduard Fickenwirth, Inhaber eines Cigarren- und Tabakgeschäftes zu Dresden. - Kaufmann Lintz zu Lalendorf bei Güstrow. - Galanterieund Kurzwaarenhändler Julius Gabriel Cohen zu Hamburg. — Heinrich Steiner, Wirthschaftspächter zur Krone in Wangen bei Kannstatt. — Kaufmann Heinrich Wiethase zu Kassel. — Bettfedernhändler Bartlmä und Katharina Setz zu Landeshut. — Nachlass des Zimmermeisters August Löwen zu Schalksmühle bei Lüdenscheid. — Gutsbesitzer Gustav Reinhold Mentschel zu Niederoderwitz bei Zittau.

Eintragungen in das Handelsregister.

Angemeldet: Uebergang der Firma Constantin Müller zu Breslau auf den Ofenbaumeister Max Müller und den Landwirth Richard Arnhold. — Brieger Actien-Dampfbrauerei Thiel, Güttler & Co. zu Briegmit Zweigniederlassung zu Breslau. — Richard Bock zu Breslau. — Herrmann Boretzky zu Silberberg. — J. Lauffer zu Leobschütz.

Gelöscht: Louis Hentschel zu Silberberg.

Procura: Angemeldet: Fran Agnes Reissig für Carl Reissig zu Waumburge.

Warmbrunn. - Richard Rücker für Gustav Dumlich zu Liegnitz.

**Breslau. Wasserstand.**27. April. O.-P. 5 m 4 cm. M.-P. 4 m 12 cm. U.-P. — m 90 cm.

28. April. O.-P. 5 m 10 cm. M.-P. 4 m 16 cm. U.-P. 1 m 2 cm.

Marktberichte.

# Brcslau, 28. April, 9½ Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war im Allgemeinen ruhig, bei stärkerem Angebot Preise

Weizen bei etwas stärkerem Angebot unverändert, per 100 Kilogr. weisser 17,00-17,40-17,90 Mk., gelber 17,00-17,40-17,70 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 11,00 bis 11,20—11,70 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwach gefragt, per 100 Kilogr. 10-11.50 Mark, weisse 13,00-15,00 Mark

Hafer preishaltend, per 100 Klgr. 11,00-11,20-11,40 Mark. Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 11,00-12,00-13,50 Mark. ctoria unverändert, 12,00-13,00-14,00 Mark.

Mais unverändert, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mk.

Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—19,00—21.00 M.

Lupinen schwer verkäuflich, per 100 Kilogr. gelbe 7,00—7,20 bis 7,80 Mk. blaue 6,00—6,30—6,50 Mark. Wicken nur billiger verkäuflich, per 100 Kgr. 9,50-10,00-10,30 M.

Oelsaaten ohne Angebot.

Schlaglein mehr beachtet. Rapskuchen behauptet, per 50 Kilogramm 6,20-6,40 Mk., fremde

-6,20 Mk. Leinkuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 7-7,20 Mark,

fremde 6-6,60 Mark. Kleesamen schwacher Umsatz, rother unverändert, 25-30-33

kleesamen schwacher Umsatz, rother unverandert, 25-30-35 bis 38-41 M., weisser ruhig, 24-30-33-37-41 M. Schwedischer Klee fest, 25-30-35-40-42 M. Tannenklee fest, 35-37-39-41 Mark. Timothee sehr fest, 27-29-31 Mark. Mehl mehr Kauflust, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen fein 26,25-27,00 M., Hausbacken 19,50-20,00 Mk., Roggen-Futtermeh. 7,75-8,50 M., Weizenkleie 7,75-8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,50-3,00 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 19,00-21,00 Mark.

Newyork, 26. April. Muskovaden 89 pCt. Umsätze zu 4<sup>13</sup>/<sub>16</sub>, Centrifugals, 96 pCt. Umsätze zu 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Nachproducte Bas. 75 pCt. festes Angebot, verkäuflich zu 10/6.

Hamburg, 27. April. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per April  $20^{3}/_{8}$  Br.,  $20^{1}/_{4}$  Gd., per April-Mai  $20^{3}/_{8}$  Br.,  $20^{1}/_{4}$  Gd., per Juni-Juli  $20^{3}/_{8}$  Br.,  $20^{1}/_{4}$  Gd., per Juni-Juli 21 Br.,  $20^{3}/_{4}$  Gd., per Juli-August  $21^{5}/_{8}$  Br.,  $21^{3}/_{8}$  Gd., per August-September  $22^{1}/_{8}$  Br., 22 Gd., per September-October  $22^{5}/_{8}$  Br.,  $22^{1}/_{2}$  Gd. — Tendenz: still.

Berlin, 27. April. [Producten - Bericht.] Der eingetretene Nachtfrost veraulasste im Beginn unseres heutigen Getreidemarktes ein ziemlich kräftiges Hervortreten der Kauflust für alle Artikel zu erhöhten Preisen; doch erlahmte dieselbe im weiteren Verlauf, und es genügte schliesslich mässiges Angebot, um eine Ermattung der Tendenz herbeizuführen. — Weizen wurde anfänglich ca. 3/4 M., Roggen ca. 1/2 M. besser bezahlt, der Schluss ist aber für beide Artikel noch ca. 1/4 M. schlechter als gestern. Hafer dagegen hat noch bis zuletzt eine Besserung von 1/2—3/4 M. behauptet. Im Effectivhandel blieb es mit Weizen und Hafer fest, während Roggen wenig gefragt ist. Gek Weizen 50 To., Roggen 250 To. — Roggenmehl hat sich nicht ver ändert. — Rüböl war in Folge des Nachtfrostes ca. 30 Pf. besser. — Auch Spiritus war fest und etwas höher, das Geschäft blieb aber seht ruhig. Gek. unverst. mit 50 M. Varbrauchsabgabe 20 000 Liter.

Weizen loco 168—182 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, gelber 178 M. ab Boden bez., Mai-Juni 175—174 M. bez., Juni-Juli 1773/4—1763/4 M. bez., Juli-August 1791/2—1781/2 M. bez., Septbr.-October 1783/4—178 Mark bez. — Roggen loco 110 bis 122 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., gut inländischer 1181/2 M. ab Bahn bez., April-Mai höhten Preisen; doch erlahmte dieselbe im weiteren Verlauf, und es

178<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—178 Mark bez. — Roggen loco 110 bis 122 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., gut inländischer 118<sup>1</sup>/<sub>2</sub> M. ab Bahn bez., April-Mai 122—122<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—122 M. bez., Mai-Juni 122<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—122 M. bez., Juni-Juli 125<sup>3</sup>/<sub>4</sub> bis 125 M. bez., Juli-August 128<sup>1</sup>/<sub>4</sub>—127<sup>1</sup>/<sub>2</sub> M. bez., September-October 130<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—130 Mark bez. — Mais loco 124—132 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Gerste loco 105—175 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 115—135 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer 119—124 M., mittel und gut schlesischer und böhm. 119 bis 124 M., fein preuss., schles. und böhm. 125—130 M., pommerscher, uckermärkischer und mecklenburg. 119—124 M. ab Bahn bez., Mai-Juni 119<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—119<sup>1</sup>/<sub>4</sub>—119<sup>1</sup>/<sub>9</sub> Mark bez., Juni-Juli 121<sup>3</sup>/<sub>4</sub>—121<sup>1</sup>/<sub>2</sub> M. bez., Juli-August 122<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mark bez., September-October 124—123<sup>3</sup>/<sub>4</sub> M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 126 bis 190 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 114—123 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 0: 24,50 bis 22,50 Mark, Nr. 0 u. 1: 22,00 bis 19,50 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 18,50 bis 17,50 Mark, gefordert. — Mehl. Weizenmen Mr. U: 24,50 bis 22,30 mark, Mr. U u. 1: 22,00 bis 19,50 Mark, Roggenmehl Mr. 0: 18,50 bis 17,50 Mark, Nr. 0 und 1: 16,75—15,75 M., April und April-Mai 16,85 M. bez., Mai-Juni 16,90 M. bezahlt, Juni-Juli 17,10 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 45,0 M., April-Mai u. Mai-Juni 45,4—45,6 Mark bez., Juni-Juli 45,8 M. bez., September-October 45,8—46,2—46,1 M. bez., October-November bez., September-0 46,2-46,4 M. bez.

240,2 M. Dez. Spiritus versteuert April-Mai 96,7—96,9 Mark bez., Mai-Juni 96,8 bi. 97 M. bez., mit 50 M. Verbrauchsabgabe unversteuert loco oline Fast 51,5 M. bez., April-Mai 51,2—51,4 M. bez., Mai-Juni 51,2—51,4 M. bez., Juni-Juli 52—52,3 Mark bez., Juli-August 52,7—52,9 Mark bez., August-September 53,4—53,5 M. bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., August-September 53,4—53,5 M. bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 53,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 54,7—53,8 M. bez., mit 50 M. Verblands bez., September-October 54,7—53,8 M. bez., mit 50 M. September-October 54,7—54,9 M. bez., september-October 54, 70 M. Verbrauchsabgabe unversteuert loco ohne Fass 32,9-32,7-32,9 Mark bez., April-Mai 32,2-32,3 M. bez., Mai-Juni 32,2-32,3 M. bez., Juni-Juli 33,1-33,2 Mark bez., Juli-August 33,8-33,9 M. bez., August-September 34,5-34,4-34,5 Mark bezahlt, September-October 34,7 34.8 Mark bez.

Kartoffelmehl April und April-Mai 19,40 M. bez.

Kartoffelstärke, trockene, April und April-Mai 19,40 M. bez Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 174<sup>1</sup>/<sub>2</sub> M per 1000 Kilo, für Roggen auf 122 M. per 1000 Kilo, für Spiritus (50 M.) auf 51,3 Mark per 100 Liter-Procent.

Berlin, 27. April. [Städtischer Centralviehhof.] (Amtlicher Bericht der Direction.) Am heutigen kleinen Freitagsmarkt standen zum Verkauf: 919 Rinder, 239 Schweine, 970 Kälber und 1311 Hammel. — Es wurden ca. 200 Stück Rinder zu Montagspreisen verkauft. Bei Schweinen wurden, da nur geringe Zufuhr stattgefunden hatte, im Allgemeinen etwas bessere Preise erzielt, als am letzten Hauptmarkt, doch war der Umsatz für die Notirung massgebender Zahlen zu gering. Der Kälberhandel verlief schleppend. Ia 38-46, Ha 26-36 Pf. pro Pfund Fleischgewicht. In Hammeln fand kein Geschäft statt.

### Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 27. April, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nach-Paris, 27. April, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 39, —. 5% priv. türk. Obligationen —, —. Banque ottomane 516, 25. Banque de Paris 755, —. Banque d'escompte 463, 75. Credit foncier 1368, 75. Credit mobilier 305. Panama-Kanal-Actien 345, —. 5% Panama-Kanal-Obligationen 277, 50. Rio Tinto 528, 10. Suezkanal-Actien 2141, 25. Wechsel auf deutsche Plätze 123%. Wechsel auf London 25, 27½. 3% Rente 82, 25. 4% unific. Egypter 413, 75. 4% Spanier äussere Anleihe 68¼. Behauptet.

Paris, 27. April, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 82, 22. Neueste, Anleihe 1872 —. Italiener 96, 45. 4proc. Ungar. Goldrente 785%. Türken 1865 —, —. Türkenloose —, —. Spanier (neue) 68¼. Neue Egypter 413, 12. Banque ottomane 515, 62. Lombarden —. Staatsbahn —, —. Rio Tinto 530, —. Panama 336, 25. — Träge.

- Träge. London, 27. April. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 40
Spanier 67<sup>7</sup>/<sub>8</sub>. 50<sup>7</sup>/<sub>0</sub> priv. Egypter 100<sup>8</sup>/<sub>8</sub>. 40<sup>9</sup>/<sub>0</sub> unif. Egypter 81<sup>3</sup>/<sub>4</sub>.
30<sup>7</sup>/<sub>0</sub> garant. Egypter 102<sup>5</sup>/<sub>8</sub>. Convertirte Mexikaner 37<sup>3</sup>/<sub>8</sub>. 60<sup>9</sup>/<sub>0</sub> consol. Mexikaner 61<sup>1</sup>/<sub>8</sub>0<sup>9</sup>/<sub>0</sub> Agio. Ottomanbank 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Suezactien 84<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Canada Pacific 61<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Englische 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>0<sup>9</sup>/<sub>0</sub> Consols 99<sup>13</sup>/<sub>16</sub>. Silber — Platzdiscont Pacific 61<sup>1</sup>/<sub>8</sub>.

1<sup>1</sup>/<sub>9</sub>0/<sub>0</sub>. Ruhig.

1½0/0. Ruhig.

1½0/0. Ruhig.

E.ondon, 27. April, Nachmittag 6 Uhr 5 Minuten. Preussische Consols 106, —. Engl. 2³/4 0/0 Consols 99<sup>7</sup>/8. Convert. Türken 14½8. 1873er Russen 93<sup>7</sup>/8. Italiener 95³/8. 40/0 ungar. Goldrente 77³/4. 40/0 unific. Egypter 81³/4. Ottomanbank 10½. Silber 42<sup>9</sup>/16. 60/0 consol. Mexican. Anleihe 6½ Agio. Lombarden —. Garantirte Egypter —.

Frankfurt a. M., 27. April, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 2197/8. Franzosen 1841/4. Lombarden 613/4. Galizier 1581/2. Egypter 81, 40. 40/0 Ungar. Goldrente 78, 10. 1880er Russen 78, 50. Gotthardbahn 119, 60. Disconto-Commandit 191, 50.

Mecklenburger 142, 90. 30% Portug. Anleihe —, 60% consol.

Mexikanische äussere Anleihe 84, 50. Dresdener Bank —. Behauptet.

Frankfurt a. M., 27. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

[Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 377. Pariser Wechsel 80, 583. Wiener Wechsel 160, 50. Reichsanleihe 107, 70. Oesterr. 80, 583. Whener Weensel 100, 50. Retensamente 107, 70. Oestern Silberrente 64, 40. Oest. Papierrente 62, 90. 50% Papierrente 75, 10. 40% Goldrente 88, 30. 1860er Loose 110, 10 pr. compt. 1864er Loose —. Ungar. 40% Goldrente 78, 10. Ungar. Staatsloose —, —. Italiener 95, 60. 1880er Russen 78, 60. II. Orient-Anleihe 50, 80. III. Orient-Anleihe 50, 80. III. Orient-95, 60. 1880er Russen 78, 60. II. Örient-Anleihe 50, 80. III. Orient-Anleihe 50, 60. 40% Spanier 68, 40. Unific. Egypter 81, 60. Conv. Türken 14, 20. 30% Portug. Staatsanleihe 60, 10. 50% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 98, —. 50% serb. Rente 77, 20. Serb. Tabaksrente 78, 60. 51% Chinesische Anleihe 111, 10. 60% conv. Mexikan. Anleihe 84, 60. Böhmische Westbahn 242½. Central-Pacific 111, 70. Franzosen 1851%. Galizier 1591%. Gotthardbahn 119, —. Hessische Ludwigsbahn 111, 10. Lombarden 621%. Lübeck-Büchener 160, —. Nordwestbahn 1261%. Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 70. Credit-Actien 2203%. Darmstädter Bank 140, 45. Mitteld. Creditbank 91, 50. Reichsbank 135, 80. Disconto-Commandit 191, 90. Hüttenheim 94, 90. — Fest. - Fest.

Privat-Discont 17/8%.

Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 2193/8. Franzosen 1843/8.

Galizier 1587/8. Lombarden 62. Egypter 81, 30. Disconto-Commandit 191, 10. 6% cons. Mexik. äussere Anleihe —. Gotthardbahn 118, 50.

Galizier 1537]s. Lombarden 62. Egypter 81, 30. Disconto-Commandit 191, 10. 60% cons. Mexik. äussere Anleihe —. Gotthardbahn 118, 50.

\*\*Hamburg\*\*, 27. April, Nachmittag. [Schluss-Course.] Press. (700) do. do. n. 40% Consols 1067]s. Silberrente 641/4. Oesterr. Goldrente 881/4. Ungar. 40% Goldrente 773/4. 1860er Loose —. Italienische Rente 951/4. Credit. Actien 2191/2. Franzosen 461, —. Lombarden 156. 1877er Russen 953/4. 1880er Russen 77. 1883er Russen 1011/2. 1884er Russen 871/2. II. Orient-Anleihe 491/2. III. Orient-Anleihe 491/4. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —, —. Deutsche Bank 1581/4. Disc.-Commandit 1911/4. H. Commerz-Bank 1225/g. Nationalbank für Deutschland 1013/5. November-December 51/1040 Bank 1513/4. Gotthardbahn 1221/2. Lübeck-Büchener Eisenbahn 164. Marienb.-Mlawka 537/5. Mecklenburger fr.-Fr. 1461/4. Ostpr. Südbahn 951/4. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 94. Nordd. Jute-Spinnerei 1211/2. Privatdiscont 13/4/0. Fest. Gold in Barren pr. Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd.
Silber in Barren per Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd.
Silber in Barren per Kilogramm 125, 50 Br., 125, — Gd.
Wechselnotirungen: London lang 20, 32 Br., 20, 27 Gd., London kurz 20, 38 Br., 20, 33 Gd., London Sicht 20, 391/2 Gd., Amsterdam 168, 25 Br., 167, 85 Gd., Wien 159, 50 Br., 157, 50 Gd., Paris 80, 25 Br., 79, 95 Gd., Petersburg 166, 25 Br., 164, 25 Gd., New-York kurz 4, 19 Br., 4, 13 Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 16 Br., 4, 10 Gd.

\*\*Amsterdam\*\*, 27. April, Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 613/8, do. Februar-August verzl. 63/1/8. Oesterr. Goldrente — 40% ungar. Goldrente 100 august 100 a

Petersburg, 27. A	pril, Nacl	hm. 5 Uhr. [Schluss	-Cour	se.]
Cours vom 24.	27.	Cours vom	24.	27.
Wechsel London 3 M. 120 75	120 60	Russ. 41/20/0 Boden-		
do. Berlin 3 M. 59 30	59 30	Credit-Pfandbriefe .	157	1571/4
do. Amsterdam 3 M. 100 10	99 75	Grosse Russ. Eisenb.	273	2721/2
do. Paris 3 M.47 571/9	47 571/0	Kursk-Kiew-Actien.	322	321
1/2-Imperials 9 64	9 66	Petersb. Discontobk.	674	368
Russ. 1864erPrAnl* 2671/9	269	Petersb. intern. Hdlsb	458	452
do. 1866er PrAnl* 2431/4	2433/4	Petersburger Privat-		
do. 1873er Anleihe 174	175	Handelsbank	336	630
do. II. Orient-Anl. 981/4	983/8	Russ. Bank für ausw.		
Russ. III. Orient-Anl. 981/s	983/4	Handel	232	231
do. 6% Goldrente. 1993/	1993/4	Warsch. Discontobk.	-	-
do. 4proc. inn. Anl. 831/s		Privat-Discont		53/4
* Gestempelt.				

\* Gestempelt.

Newyork, 27. April, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]

Wechsel auf Berlin 95<sup>8</sup>/<sub>8</sub>. Wechsel auf London 4, 86<sup>1</sup>/<sub>4</sub>. Cable transfers

4, 88<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Wechsel auf Paris 5, 20. 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> fund. Anl. 1877 126<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Erie
Bahn 26<sup>5</sup>/<sub>8</sub>. Newyork-Centralbahn 107<sup>1</sup>/<sub>4</sub>. Chicago-North-Western-Bahn

110. Central-Pacific-Bahn — Baumwolle in Newyork 9<sup>13</sup>/<sub>16</sub>. Baumwolle

in New-Orleans 9<sup>7</sup>/<sub>16</sub>. Raffinirt. Petroleum 70° Abel Test in Newyork

7<sup>8</sup>/<sub>8</sub>. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub>. Rohes

Petroleum 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Pipè line Certificats 85<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Mehl 3, 25. Rother 7<sup>3</sup>/<sub>8</sub>. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 1°/<sub>8</sub>. Rones Petroleum 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Pipè line Certificats 85<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Mehl 3, 25. Rother Winterweizen loco 95. Weizen per April 94<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, per Mai 94<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, per Decbr. 94<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Mais (old mixed) 67<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Zucker (Fair refining muscovados) 4<sup>13</sup>/<sub>16</sub>. Kaffee Rio 14<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Schmalz (Marke Wilcox) 8, 05, do. Fairbanks 8,05, do. Rothe & Brothers 8, 16. Kupfer 16, 65. Getreidefracht —.

Posen, 27. April. Spiritus loco ohne Fass (50er) 49, 30, do. do. (70er) 30, 30, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 30, 30. Fest.

30, 30. Fest.

Liverpool, 27. April. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 2000 Ballen.

Liverpool, 27. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]
Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Amerikaner stetig, Surats ruhig. Middl. amerikanische Lieferung: Mai-Juni 521/64 Verkäuferpreis, Juli-August 53/8 do., September-October 515/64 do., November-December 51/8 Käuferpreis.

Liverpool, 27. April, Nachm. [Baumwollen-Wochenbericht.]
Wochenumsatz 71000 Ballen, desgl. von amerikanischen 52000, desgl. für Speculation 6000, desgl. für Export 11000, desgl. für wirkl. Cons. 55000, desgl. unmittelbar ex Schiff 15000, wirklicher Export 12000, Import der Woche 37000, davon amerikanische 28000, Vorrath 828000, davon amerikanische 608000, schwimmend nach Grossbritannien 170000, davon amerikanische 608000, schwimmend nach Grossbritannien 170,000, davon amerikanische 80000 Ballen.

Tianchester, 27. April. 12r Water Taylor  $6^{1}/_{4}$ , 30r Water Taylor 9, 20r Water Leigh  $7^{7}/_{8}$ , 30r Water Clayton  $8^{1}/_{2}$ , 32r Mock Brooke  $8^{3}/_{8}$ , 40r Mule Mayoll  $8^{7}/_{8}$ , 40r Medio Wilkinson  $9^{1}/_{2}$ , 32r Warpcops Lees  $8^{1}/_{8}$ , 36r Warpcops Rowland  $8^{5}/_{8}$ , 40r Double Weston  $9^{5}/_{8}$ , 60r Double courante Qualität  $11^{5}/_{8}$ , 32" 116 yds  $16 \times 16$  grey Printers aus 32r/46r 167. Fast

aus 327/40r 107. Fest.

Wien, 27. April. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 7,48 Gd, 7,53 Br., per Juni-Juli — Gd., — Br. Roggen per Frühjahr 6,03 Gd., 6,08 Br., per Juni-Juli — Gd., — Br. Mais per Mai-Juni 6,78 Gd., 6,83 Br., per Juni-Juli 6,72 Gd., 6,77 Br. Hafer per Frühjahr 5,41 Gd., 5,46 Br., pr. Juni-Juli — Gd., — Br.

Pest, 27. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco unverändert, per Frühjahr 7, 28 Gd., 7, 30 Br., per Herbst 7, 44 Gd.,

7, 45 Br. Hafer per Frühjahr 5, 12 Gd., 5, 14 Br., per Herbst 5, 39 Gd., 5, 41 Br. Mais per Mai-Juni 6, 32 Gd., 6, 34 Br. — Wetter: Regen.

Petersburg, 27. April, Nachm. 5 Uhr — Min. [Productenmarkt.] Talg loco 56, 00, per August 55, 00. Weizen loco 12, 25. Roggen per Juni-Juli 6, 25. Hafer loco 3, 80. Hanf loco 45, 00. Leinsaat loco 14, 00. — Wetter: Kalt.

Leinsaat loco 14, 00. — Wetter: Kalt.

Paris, 27. April, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig, per April 24, 10, per Mai 24, 10, per Mai-August 24, 10, per Septbr.-December 23, 50. Mehl ruhig, per April 55, 50, per Mai 52, 80, per Mai-August 52, 80, per Septbr.-Decbr. 52, 30. Rüböl ruhig, per April 52, 50, per Mai 52, 75, per Mai-August 53, 25, per Septbr.-December 54, 50. Spiritus fest, per April 43, 75, per Mai 44, 25, per Mai-August 44, 25, per September-December 43, 25.

London, 27. April. An der Küste angeboten 2 Weizenladungen.

Wetter: Schön.

London, 27. April. Chili-Kupfer 803/8.

Liverpool, 27. April, Nachm. [Getreidemarkt.] Mais 11/2 d. höher, knapp, andere Artikel unverändert.

Amsterdam, 27. April, Nachm. Bancazinn 84 nominell.

Antwerpen, 27. April. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)

Weizen fest. Roggen gefragt. Hafer unverändert. Gerste ruhig.

Antwerpen, 27. April, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 16 bez. 161/8

Br., per April 16 bez., per Mai 16 Br., per Septbr.-Decbr. 161/2 bez.

u. Br. Ruhig.

Manniburg, 27. April, Nachm. Petroleum matt, Standard white loco 6, 40 Br., 6, 30 Gd., pr. August-December 6, 70 Br. — Wetter: Trübe.

Bremen, 27. April. Petroleum (Schlussbericht) fest. Standard white loco 6, 20 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

April 27., 28.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr-
Lustwärme (C.)	+ 40,5	+ 40,9	+ 5°,3
Luftdruck bei 0° (mm)	747,1	745,1	741,3
Dunstdruck (mm)		3,6	5,5
Dunstsättigung (pCt.) .	47	55	83
Wind (0-6)	NW. 2.	NW. 2.	W. 2.
Wetter	bewölkt.	bedeckt.	heiter.
Höhe der Nicderschläg		rüh (mm)	0,5
	Friih Reo	ren.	

Der Spargelverkauf beginnt Sonntag früh in unferem Comptoir Schweidniger Stadtgraben 21b. Reimann & Thonke.

Lachs im Ausschnitt Pfd. 85 Pf. Täglich frischen Sparsel [5201]

Frischen grossen

Mime. Géry demeure maintenan Schweidnitzerstr. 31, III.

Zf. Zins- Cours vom 26. vom 27.

Traugott Geppert Kaiser Wilhelmstrasse.

## Courszettel der Berliner Börse vom 27. April 1888

Gold, Silber und Banknoten.					
			(7 o vom 26.	urs vom 27.	
20 FresStücke			16,135 G	16,13 bz	
Imperials. Engl. Noten 1 L. Sterl.			20,38 bz	20,33 bz	
Oesterr. Noten 100 Fl Oesterr. SilbCoup. (einlöst Russ. Noten 100 R Russ. Zolleoupons	. Be	erlin).	160,40 bz	160,30 bz 160,25	
Russ. Noten 100 R			168,40 bz	168,85 bz	
Russ. Zolleoupons  Deuts	cho	For	de.	320,60 DZ OF	
Deuts		Zins-	NAME AND ADDRESS OF TAXABLE PARTY.	urs	
		Term	vom 26.	vom 27.	
Deutsche Reichs-Anleihe	91/0	1/4 1/10 vsch.	107,90 B 101,20 B 107,00 G	107,80 G 101,20 bz	
dto. dto. dto.  Preuss. Consols dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Staats-Anleihe dto Staats-Schuldsch.	4	vsch.	107,00 G	107,10 B 102,00 B	
dto. dto	31/2	1/4 1/10	102,80 bzG	102,89 G	
Preuss. Consols dto. dto. dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch. Berliner Stadt-Obligation	31/2	1/1 1/7	100,75 bz G	100,60 G 104,70 G	
dto. dto. dto.	31/2	1/1 1/7	100,60 G	100,70 G	
Breslauer Stadt-Anleihe	31/2	1/4 1/10	101,00 G	104,20 G 100,00 G	
Posensche neue Pfandbr	4	1/1 1/7	102,60 bz G	102,60 G 99,75 G	
dto. dto. dto.	31/2	1 1 7	100,20 bzG	190,30 B	
dto. dto. dto.	4	1 1 1 7	102,30 G	102,30 G 104,50 B	
dto. Staats-Schuldsch.  Berliner Stadt-Obligation. dto. dto. dto.  Breslauer Stadt-Anleihe Kur- u. Neumärk. Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats Anleihe Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878	4	1/4 1/10	104,10 G	101,40 bz	
Hamb. Staats Anleihe	31/0	1/5 1/11	90,10 bz G	90,10 bzG 100,40 B	
Sächsische Rente von 1876	3	vsch.	91,10 bzG	91,10 B	
Deutsche Hyp	oth	eken-	Certificate	99,80 bzB	
D. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. IV. rz. 110 dto. dto. V.	31/2	1 1 1 7	99,60 bz G	99,80 G	
dto. dto. IV. rz. 110 dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI.	31/2	1/1 1/7	94,10 G 110,60 G	94,25 B 110,60 G	
dto. dto.	4	1/1 1/7	102,40 bzG	102,40 G	
dto. dto.	4	1/4 1/10	102,40 bz G 102,40 bz G 102,50 bz G	102,40 G 102,50 bz G	
Hamb. HypothekPfandbr. H. Henckel'sche rz. à 105.	41/2	1/4 1/10	104,50 B	104,50 B	
dto. (Wolfsberg.) rz. a 105	41/2	1/4 1/10	102,00 bzG	103,00 B 102,00 G	
Hamb. HypothekPfandbr. H. Henckel'sche rz. à 105. dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 Meininger HypothPfandb. Nrd. GrunderHypPfdbr. Pomm. HypPfandb. I. r. 120 dto. dto. II. u. IV. r. 110 dto. dto. II. u. IV. r. 140 dto. dto. II. u. IV. r. 150 dto. dto. II. u. IV. r. 160 dto. dto. II. u. IV. r. 170 Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/1 1/7	102,00 bzG	102,00 G 112,25 G	
dto dto. II. u. IV. r. 110	5	1/1 1/7	107,10 G	107,40 G	
dto. dto. II.rz.110	41/2	1/1 1/7	104,50 G 99.75 G	104,10 <b>G</b> 99,75 bz G	
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/1 1/7	114,00 G	113,75 G 108,25 G	
Pr. Bod CrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. III. 1882 dto. dto. V. 1886	5	vsch.	108,25 G 108,25 G	108,25 G	
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	41/2	1/4 1/7	115,30 G 103,00 bzG	115,30 G 103,00 bz G	
Pr Centralb - CrPfdb. rz. 110	5	1/4 1/-	115,20 G	115,20 G	
dto. dto. rz.110	41/2	1/1 1/ <sub>7</sub> 1/ <sub>1</sub> 1/ <sub>7</sub>	112,50 G 103,25 bzG	112,50 G 103,40 bz	
dto dto.	31/0	1/1 1/7	98.40 DZ	98,40 bz 116,90 G	
Pr.HypothActien-Br. rz.120 dto. dto. VI. rz.110	410	1 9 1 7	116,90 G 111,75 G	111,90 G	
		vsch.	102,10 DZG	102,70 G 97,50 G	
pr. HypVersActGCertf.	31/2	VSCII.	97,50 G 102,50 bzG 97,60 bzG	102,50 bzG	
	31/2	vsch.	97,60 bzG 194,75 G	97,60 bz G 104,80 G	
Schles. BodCredPfandbr. dto. dto. rz. 110	41/2	vsch.	112,00 G	112,00 G	
dto. dto.	31/0	1/1 1/7	98,25 G	103,00 ebzB 98,25 G	
Ausländ	1- 14	1 12 11			
Chinesische 51/20/0Staats-Anl.	151/9	1/5 1/11	111,25 G	111,25 bz	
Egypter	5	1/5 1/11	81,00 B 95,30 bz	81,20 bz 95,50 B	
Movikanische Alliellie	0	1/4jhl	. 86,10 bz	86,10 bz 88,30 bz	
Oesterr. Goldrente	41/5	1/4 1/10	88,10 bz 63,00 ebzG	63,30 bz	
dto Silberrente	14/5	1/2 1/8 1/1 1/7 1/1 1/7	64,20 bz 52,20 bz	64,30 bz 52,10 bz	
Poln. Pfandbriefe	12	1/8 1/1	46,30 bzG	46,40 G	
Rumanische Ant. von 1880	10	1/1 1/7	0 91,40 DZG	91,60 bz G	
dto. EisenbOblig	5	1 1/2 1/2	99,40 0% Cr	100,00 bz	
RussEngl. Anl. von 1872. dto. dto. von 1875.	15	1/4 1/1	85,90 G	86,00 B	
Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125)	14	11/5 1/1	78,40 bz	78,50 bz 104,10 ebzG	
dto. von 1883		1/5 1/1	92,20 bz	92,20 bz	
Russ Goldr. v. 1884 steuernfl.	. 5	1 1 1 7	83,00 bz G 51,00 bz	83,10 bz 51,00 bzB	
dto. Orient-Anleihe I	0	1 1/1 1/7	100,00 00	50,90a51bzB 50,80a90bzB	
dto. dto. III	5	1/5 1/1	1 50,70 02	43,40 bz	

84,20 ebzG 84,20 ebzG 81,90 G 67,00 bzG 82,25 bz 105,00 B 77,25 bzG 78,40 bzG

66,60 bz G 82,10 G 105,00 B 77,30 bz G 78,25 G 76,60 G

-Minden IV.

1			Zf.	Zins-		urs
1			1	Term		vom 27.
1	Ungarische Goldrente		4	1/1 1/7	77,90 bz	78,00 B
1	dto. dto.	kleine	4	1 1 7	79,00 bz 68,90 bz B	78,75 bz
1	dto. Papierrente dto. StEisenbAn		5	16 1 12	68,90 DZ B	68,75 bz G 100,70 bz
1	dto. StEisenbAn		15 1	11 17 1	100,20 bzG	100,10 02
ı			Loo	se.		400
1			Live			
ı	Bad. PrämAnleihe v				135,70 bzB	135,80 bz
ı	Baier. Prämien-Anlei			1/6	136,60 bz	136,40 bz
ı	Barletta 100 Lire-Loc	Logge	-		31,25 B 95,70 B	31,50 B 95,40 G
ı	Braunschw. 20 Thlr Bukarester Loose	Louse			32,50 G	32,50 G
Ę	Coln-Mindener Pram	AS.	. 131/0	1/4 1/10	133,70 bzG	133,90 bz
1	Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThlrLoose	nl	. 31/2	1/4	133,70 bz G 129,50 G	129,90 bz
4	Finnl. 10 ThirLoose	20033		-	49,70 D	107 05 0
-	Goth. GrunderPräm	Piai	0. 31/2	1/1 1/7	107,20 bzG 104,75 bzG	107,25 G 104,70 bz
ı	dto. dto. Hamburger 50 Thlr	T.oose	2 2	1/1 1/7	140,00 G	140,20 bz
2	Kurhessische 40 Thlr.			-10	296,50 G	296,90 bz
ı	Libookov 50 While I	MAGA	911	1/4	130,10 G	130,10 G
H	Mailandon to Tivo I	2000			15,70 B	15,50 G
ì	Meining. Prämien-Pi dto. 7 FlLoose Oester. (Credit) von	fandbi	1.4	1/2	123,90 bz	124,00 bzB 24,00 bz
8	Onstany (Credit) von	1858		=	24,20 B 296,80 bz	
	dto. Loose von 1	860.	. 5	1/2 1/11	110,00 B	110,00 G
1	dto. Loose von 1 dto. von 1	864		- 111	110,00 B 269,10 bz	269,50 bz
1	Oldenburger 40 Thir.	-Loos	e 3		131,25 bz 152,50 G	132,00 G
1	Preuss, StPrAnl. v	on 185	5 31/2		152,50 G	152,00 G
1	Raab-Gratzer	1904	- 4	1/4 10	98,50 B 139,50 G	98,50 bzG 139,50 G
	Russ. PrämAnl. von	1 1866	5	15,4 10 1/1 1/7 1/3 1/9	128,00 G	127,00 bz
8	Türkische 400 Fres	Loose	fr.	13 19	33,70 bz	34,00 bzG
8	Ungarische Loose			-	208,00 G	208,90 B
						33 13 13 13
1	Eisenb	ahn-	Stan	ım-Pı	rioritäten	
1		132 1	177	a:	0.0	urs
		Div. 1886.	1887	Zins- Term	vom 26.	vom 27.
8	Breslau-Warschau	-		11.	52,70 bz	† 52,50 bz G
	DortmEnschede	41/2	1,20	1/-	114,00 bzG	114,00 G
ı	MarienbMlawka	5	-	21-	108,60 bzG	108,60 bzG
ı	Ostor. Südbahn	2	5	-14	114,40 bzG	114,40 bzG
ı	Saalbahn	31/2	5	/1-	107,10 bzG	107,00 bz G
ı	Weimar-Gera	25/6	-	1/1	85,50 bzG	85,50 G
ı	Inländisch	e Eis	enh	ahn-S	tamm. Act	ien.
ı						SHIPPING TO SHIP
ı	Aachen-Mastricht.		-	1/1	48,10 bz	47,60 bz
3	Dortmund-Enschede	1	-	1/1 1/1	78,10 bz 34,60 bz	77,90 bzB 35,00 bzG
ı	Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb.		61/4	1/1	110,60 bzG	112,00 bzG
H	LudwgshBxbch	9	9	1/4 1/10	218,90 bz	218,90 bz
8	Lübeck-Büchen	7	71/4	1/1	218,90 bz 163,80 bz	163,75 bz
ı	Mainz-Ludwigshaf.	31/2	41/6	1/1	105,00 bzG	105,10 bz 52,50 bz G
9	MarienbMlawka Meckl. FriedrFr	6	5,80	1/1	52,80 bz 146,00 bz	146,00 bz
ı	NdschlMrk. StAct.	4	4	1/1/1/2	102,50 G	102,50 G
3	Niederwald-Bahn		21/2	11.	74,50 bz G	74,90 bzG
1	Ostpreuss. Südbahn		0	1/4	93,10 bz G	92,50 bzG
9	Weimar-Gera	0 1	-	1/1	23,00 B	22,90 bz
	Amalinate.	ho E	žaru.	halin	Stamm. A	tion.
	Ausländisc	ne E		num.		
	Böhm. Westbahn	63/4	71/2	1/1	121,00 bz	121,40 bz
	Dny-Bodenbach	19	-	1 11.		17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1
	Dux Bouchaut	P	-	1/1	123,30 bz	123,40 bz
	Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB.	5	-	1/1	79,46 G	79,75 bz
	Gotthardbahn	31/2		1/1	79,46 G 121,00 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 43/ <sub>1</sub>		1/1	79,46 G 121,00 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow.	31/2 4 43/4 63/4		1/1	79,46 G 121,00 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb.	$ \begin{array}{c c} 3^{1}/2 \\ 4 \\ 4^{3}/4 \\ 6^{3}/4 \\ 5^{1}/2 \end{array} $	4 -	1/1	79,46 G 121,00 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest	$\begin{vmatrix} 3^{1}/2 \\ 4 \\ 4^{3}/4 \\ 6^{3}/4 \\ 5^{1}/2 \\ 3 \end{vmatrix}$		1/1 1/1 1/1 1/2 1/5 1/11 1/7 1/3	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G 59,75 bz
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz, Staatsb.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/2 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 53,75 bz 92,90 bz G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>9</sub>	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz B 69,40 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 53,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kronpr, -Rudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/2 1/3 1/3 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebzB 69,40 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 3 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub> 3 81	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/2 1/3 1/3 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebzB 69,40 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 53,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz, Staatsb. dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ, Staatsbahn	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/5 1/1 1/2 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz B 69,40 bz 22,40 bz 60,25 G 113,20 bz G	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bzB 61,10 G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städwestbahn	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 5 5	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/5 1/5 1/1 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebzB 69,40 bz 22,40 bz 60,25 G 113,20 bz 65,75 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh.	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 41/2	4 - 3	1/1 1/1 1/2 1/5 1/11 1/7 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz B 69,40 bz 22,40 bz 60,25 G 113,20 bz G	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bzB 61,10 G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unfonbahn	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 4 4/2 0 21/2	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/2 1/5 1/1 1/7 1/3 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz B 69,40 bz 22,40 bz 60,25 G 113,20 bz G 52,75 bz 115,10 bz 88,30 G	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 88,50 B
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Fordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn dto. Nordostbhn dto. Nordostbhn dto. Uniónbahn dto. Westbahn	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 41/2 0 21/2 0	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz 69,40 bz 22,40 bz 62,05 G 113,20 bz 52,75 bz 113,20 bz 63,00 dbz 88,30 G 29,40 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 88,50 B 29,75 bz B
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn SchweizerCentralbh. dto. Wordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.)	31/2 4 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 41/2 0 21/2 0	4 -	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz 66,40 bz 22,46 bz 60,25 G 113,20 bz 113,20 bz 88,30 G 29,40 bz 31,80 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 55,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 28,50 B 29,75 bz B 32,00 bz
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Fordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordoestbhn. dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn	31/2 4 43/4 63/4 51/2 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2 0 1/5 43/4 4 31/2 4 4 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	4 - 3	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz 69,40 bz 22,40 bz 62,65 G 113,20 bz 52,75 bz 115,10 bz 88,30 G 29,40 bz 31,80 bz 76,00 bz G	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 55,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 88,50 B 32,00 bz 76,00 ebz G
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	31/2 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 381 5 41/2 0 1/5 43/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1	411181111111111111	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebzB 69,40 bz 22,40 bz 62,25 G 113,20 bzG 52,76 bz 115,10 bz 88,30 G -29,40 bz 31,80 bz 76,00 bz G 135,50 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 88,50 B 29,75 bz B 32,00 bz 76,00 ehz G 136,80 bz
	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	31/2 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 381 5 41/2 0 1/5 43/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1	411181111111111111	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebzB 69,40 bz 22,40 bz 62,25 G 113,20 bzG 52,76 bz 115,10 bz 88,30 G -29,40 bz 31,80 bz 76,00 bz G 135,50 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 88,50 B 29,75 bz B 32,00 bz 76,00 ehz G 136,80 bz
BB	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Fordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordoestbhn. dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn	31/2 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 381 5 41/2 0 1/5 43/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1	411181111111111111	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz 69,40 bz 22,40 bz 69,40 bz 113,20 bz 65,75 bz 115,10 bz 88,30 G 29,40 bz 31,80 bz 76,00 bz 6,135,50 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,00 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bzB 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 88,50 B
В	Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stautsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	31/2 43/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 381 5 41/2 0 1/5 43/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1/5 1	411181111111111111	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	79,46 G 121,00 bz 57,10 bz 73,70 G 88,70 bz 121,20 bz 53,75 G 90,50 bz 63,00 ebz B 69,40 bz 22,46 bz 60,25 G 113,20 bz G 52,75 bz 115,10 bz 88,30 G -29,40 bz 31,80 bz 76,00 bz G 135,50 bz	79,75 bz 122,80 bz 56,75 bz G 74,10 bz G 89,09 bz G 120,40 G 59,75 bz 92,90 bz G 63,00 bz 70,00 bz 22,50 bz B 61,10 G 113,80 B 53,25 bz 115,25 bz 115,25 bz 88,50 B 29,75 bz B 32,00 bz 76,00 ehz G 136,80 bz

Eisenb	ahn-	Stan	ım-Pı	riorit	äten.		
			Zins-			urs	97
	1886.	1887.	Term			vom	-
Breslau-Warschau	11/2	1,40	1/1	52,70	bz	52,50 b	z G
ortmEnschede	41/2	-	1/1			114,00 G	0
farienbMlawka	0		1/1	108,60	bzG	108,60 b	2Gi
stpr. Südbahn	2	5	1/1 1/1 1/1 1/1	114,40 107,10 85,50	bzG	114,40 b	z G
aalbahnVeimar-Gera	31/2	5 -	1/1	107,10	bzG	107,00 b	
Veimar-Gera	25/8	-	1/1	85,50	bzG	85,50 G	
Inländisch	e Ei	senb	ahn-S	tamn	1-Act	ien.	
achen-Mastricht	171-1	-	1/1	48,10	hz	47,60 b	7.
ortmund-Enschede			1/1	78.10	bz	77,90 b	zB
		The second	1/1	34,60	bu	35,00 b	,(3
utin-Lüb. Lit. A		7011	1/1			112,00 b	
rankf. Güter-Eisnb.		61/4	1/1	110,60	b2 0		
udwgshBxbch	9	9	14, 10	218,90 163,80	DZ	218,90 b	
übeck-Büchen		71/4	1/1	163,80	OZ C	163,75 b	
ainz-Ludwigshaf	31/2	41/6	1/4	105,00	D7 Ci	105,10 b	
arienbMlawka	1/4	-		52,80	DZ.	52,50 b	
eckl. FriedrFr	6	5,80	1/1	146,00	ba	146,00 b	2
dschlMrk. StAct.		4	1/1/2	102,50	G	102,50 G	1
iederwald-Bahn	21/0	21/2	1/4	74,50	bz G	74 90 b	, G
stpreuss. Südbahn		0	1/1	146,00 102,50 74,60 93,10	bzG	92,50 b	zG
Veimar-Gera		_	1/1	23,00	B	22,90 b	Z.
ellia - Gera	0		11	20,00	-	1 22,00 0	1
Ausländisc	he E	isen	hahn-	Stam	m-Ac	tien.	34.20
		an oaa					1-1-5
Jöhm. Westbahn	1 63/4	71/2	1 1/1	121,00	bz	121,40 b	Z
oux-Bodenbach		-10	1/1	123,30	bz	123,40 b	Z
Faliz. Carl-LudwB.	5	-	1/1	79,46		79,75 b	2
otthardbahn	31/2	-	1/1	121,00		122,80 b	
	4	4		57,10		1 56,75 b	z G
Caschau-Oderberg .	43/4		1/1	73,70	G	56,75 b 74,10 b	v.G
ronprRudolfbahn	1014	I	1/1	00 70	he	89,00 b	
emberg-Czernow	63/4		1 -/5 -/11	88,70	be	120,40	
dittelmeer-Eisenb		-	1/7	121,20	02		
dosko-Brest		3	1/1	53,75	C	53,75 b	Z
estFranz. Staatsb.	31/2	-		90,50	bz_	92,90 b 63,00 b	26
est. Nordwestbahn		-		63,00	ebzB	63,00 b	Z
dto. (Elbthalbahn).		-	1/4	69,40	bz	70,00 b	Z
Raab-Oedenburg			1/1			22,50 b	zB
ReichenbPardub		111	1/1 1/1 1/1 1/2 1/1 1/1	€0,25	G	61,10 (	
		1	11,11	113,20	hz.G	113.80 I	
Russ. Staatsbahn			11 17	52,75		53,25 b	
Russ. Südwestbahn	3	1	1 7/1	115 10			
chweizerCentralbh.	4/2	1-				115,25 b	D
dto. Nordostbhn.	. 0	-		88,30	G	88,50 1	0
dto. Unionbahn	21/2	11111	1 1/1		-		**
dto. Westbahn	0	-	1 2/4	29,40		29,75 b	
est. Südbahn (Lb.)	1/5	-	1/-	31,80	bz	32,00 b	
Westsicil.Eisenbahn		-	1/1	76,00		76,00 e	toz G
	15	-	1/1	135,50		136,80 b	
WschWien (M.p.St.)	110	1	1 71	1200,00	200	1-00100 0	
Inländische El	isenb	ahn-	Prior	ritäts	-Oblig	gatione	n.
		-	i Wima	NAMES OF TAXABLE PARTY.	-	urs	
The state of		Zf.	Term	VOI	n 26.	vom	27.
Berlin-Görlitz Lit. I	B	14	1 1/4 1/1	01		1	
Breslau-SchwFreib	Lit.	H. 4	1 / 1/2	102,70	G	102,40	4
dto. dto.	Lit	KA	1,1	102,70	G	102,40	7
	do 10	76 4	11/1, 1/	102,70	G		
dto. dto.	uc 18	5.014	111.11	102,10	- CI	-	
resiall- Warschaller		10	1 4/4 2/4/	1	ALC: UNKNOWN		

-	the second secon	and the	reimi	VOIII 20.	VOIII ZV
-	Oberschles D.	4 1	1/1 1/2 1		
3	dto E	31/0	11, 1/10		
	dto F	4 12	1/. 1/10	102,40 G	102,40 G
	dto C	A	11. 11.	102,40 G	102,40 G
	dto. U	1	11. 11.	102 80 14	102.80 bz
	110. 11,	4	11 1/	102,80 G 102,40 G	102,50 G
8	dto. 1873	4	11 17	102,40 G 102,40 G 103,60 bzG 102,75 bz	102,50 G
8	dto. 1874	4	11 17	102,40 Or	103,50 bzB
ı	dto. Em. von 1879.	41/2	11 17	103,60 DZ G	105,50 0215
8	dto. dto. 1880	4	1 1 7	102,75 bz	+00.00 h-
8	Rechte-Oder-Ufer-Bahn	4	1 1 1 7		102,80 bz
	dto. dto. Serie II.	4	1/1 1/7		
B	Rheinische III. von 58 u. 60	4	1/1 1/7		
	The same of the sa				
3	Ausländische Eisenba	hn-	Prior	itäts-Oblig	gationen.
В	ZERDRICK GENOVALO		** **	103,60 bzG 85,50 bz 106,40 bzG	103,70 bzG
3	Gotthard I.  Dux-Bodenbach I.  Dux-Prag  Elisabeth-Westbahn frei	4	1/1 1/7	103,60 DZ G	
3	Dux-Bodenbach I	5	1/1 1/7	85,50 DZ	85,30 G
8	Dux-Prag	5	1/1 1/7	106,40 bz G	106,60 G
8	Elisabeth-Westbahn frei	4	1/4 1/10	101,60 bz G	101,30 bzG 78,80 bzG
8	Galiz Carl-Ludwigsbahn	41/0	1/1 1/7	78,80 G	78,80 bzG
9	Kaiser Ferdinaud Nordbahn	5	1/2 1/11	97,25 G	97,10 G
3	Wasahan-Oderhere	15	1/, 1/2	81.00 bz G	81,00 ebzG
	Dux-Prag Elisabeth-Westbahn frei Galiz. Carl-Ludwigsbahn Kaiser Ferdinand Nordbahn Kaschau-Oderberg dto. Gold-Prioritäten Kronprinz Rudolf. Lemb-Czernow. 10% Steuer dto. stenerfrei	5	1/2 1/2	103,25 ebzG	100 10 hall
	Evenning Produle	A	11. 11.	72.25 G	72,25 G
	Kronprinz Rudon	1	1/- 1/10	63.40 G	63.50 hz
	LenibCzernow. 10% Steuer	*	1/ 1/11	70.14 G	70.00 G
	ato. ato. steuerirei	4	15 111	10,10 th	49.80 baG
1	Manrisch-Schlesische 1	Ir.		20,00 DZ CT	91 00 hg
1	OestFranz. Staatsbahn alte	3	1/3 1/9	81,00 02	7C 90 1-D
	dto. dto. 1874	3	1/3 1/9	76,40 0	10,20 0ZD
1	dto. dto. (Gold)	4	1/5 1/11	100,70 ebzB	100,75 ebz B
	Oesterr. Nordwestbahn	5	1/3 1/9	85,25 bz G	85,30 G
-	dto. Gold-Prioritaten Kromprinz Rudolf. Lemb:-Czernow. 10% Steuer dto. dto. steuerfrei Mahrisch-Schlesische I Oest-Franz. Staatsbahn alte dto. dto. [Gold] Oesterr. Nordwestbahn dto. Lit. B. Elbethalb. Reichenberg-Pardubitz Südösterreich. (Lomb.) dto. dto. Oblig. dto. dto. Gold/ Ungar. Nordostbahn dto. dto. Gold-Pr. dto. oto. Gold-Pr. dto. Stbahn I. Em. dto. II. Staats-Obligat. Charkow-Asow dto. dto. 100 Lstrl. Iwangorod-Dombrowo Kursk-Kiew gar. dto. Rijasan dto. Smolensk dto. Kursk Warschau-Terespol WarschWien II. steuerpfl. dto. dto. III. dto. dto. dto. III. dto. dto. III. dto.	5 1	1/5 1/11	83,40 B	83,50 G
	Reichenberg-Pardubitz	5	1/4 1/10	82,90 G	82,90 G
	Südösterreich (Lomb.)	3	1/1 1/2	57,60 bz G	57,60 bz
7	dto dto Oblig.	5	1/4 1/4	102,25 bz	102,00 G
	dto dto (Gold)	1	1/- 1/1	93,40 bz	93,50 B
	Engay Nordosthahn	5	11. 1/10	77.20 bz G	
	Ungar. Nordostbann	2	1/ 1/-	109 20 bz (}	101.60 bzB
	ato. att. Gold-Fi.	0	11 17	76 70 by G	76.60 ebzB
	dto. Ostbann I. Em	5	11 717	101 00 baG	102 00 ebaB
	dto. 11. Staats-Obligat	5	11 17	00 95 by	90 40 G
	Charkow-Asow	5	1/3 1/9	01 40 6	01 20 G
	dto. dto. 100 Lstrl	5	1/3 1/9	91,40 0	91,30 0
	Iwangorod-Dombrowo	41/2	1/1 1/7	81,25 DZ	81,00 DZG
-	Kursk-Kiew gar	4	1/2 1/8	82,70 DZ	82,60 DZ
	Moskau-Jaroslaw	5	1/1 1/7	47,00 G	47,90 bzG
	dto. Riäsan	4	1/2 1/8	86,20 bzG	86,75 bz
	dto. Smolensk	5	1/5 1/11	87,75 bz	88,00 bz
	dto Kursk	4	1/5 1/11	75,50 bz	75,50 G
2	Warschau-Teresnol	5	1/4 1/10	88,60 bz	89,10 ebz G
	Warsch Wien II stonernfl	5	11. 1/2	96.25 G	96,30 G
	WarsenWien II. stederpin.	5	1/. 1/-	96.00 bz	96.10 G
	dto dto IV dto	5	1/4 1/4	95.90 bz	96,00 bzB
	dio. dio. IV. dio.	5	1/2 1/2	95.75 bz	96,00 bzB
	dio. dio. v. dio.	5	16 16	00 10 (3	os to ball
	ato. ato. VI. ato.	0		12C.443 14	
	Wiadikawkag		11 1/4	98,40 G	79 50 bz
	THE RECEIPT AND THE PARTY OF TH	2	1/1 1/7	72,60 bz	72,50 bz
	Transkankasische	3	1/1 1/7 15/611 12	72,60 bz 61,00 bz	72,50 bz 60,90 bz
	Transkaukasische Russische Südwestbahn	3 4	1/1 1/7 15/6U 12 1/1 1/7	72,60 bz 61,00 bz 75,10 bzG	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bzG
7	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux)	3 4 3	1/1 1/7 15/61 12 1/1 1/7 1/4 1/10	72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz
The state of	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux) California-Oreg	3 4 3 5	1/1 1/7 15/6U 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bzG 63,30 bz 101,75 G
The state of the s	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux) California-Oreg. Central-Pacific	3 4 3 5 6	1/1 1/7 15/6U 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bzG 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebzB
No. of the last	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California-Oreg Central-Packie Chicago-Burlington	3 4 3 5 6 4	1/1 1/7 15/6U 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebz B 90,60 bz
The state of the s	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West	3 4 3 5 6 4 7	1/1 1/7 1/1 1/7 15/611 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G	72,50 bz 72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 Gbz B 90,66 bz
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California - Oreg. Central-Pacifie Chicago-Burlington Chicago-South-West LJoaquin-Valley	3 4 3 5 6 4 7 6	1/1 1/7 1/1 1/7 15/61 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bzG 63,30 bz 101,75 G 111,75 GbzB 90,6C bz 112,10 bzB
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California-Oreg Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nay. Cmp.	3 4 3 5 6 4 7 6 5	1/1 1/7 15/6 U 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10 1/6 1/10	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz Gr 63,25 bz 101,75 bz Gr 111,60 Gr 90,60 ebz Gr 112,00 Gr 100,10 bz Gr	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz 63,30 bz 101,75 G 111,75 G 111,75 ebzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav.Cmp.	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6	1/1 1/7 15/6 II 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10 1/6 1/12 1/1 1/7	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bzG 63,25 bz 101,75 bzG 111,60 G 90,60 ebzG 112,00 G 100,10 bzG 98,75 bzG	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebz B 90,60 bz 112,10 bz B 100,10 bz G 98,75 G
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav.Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif.	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6	1/1 1/7 15/6 11 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/6 1/12 1/1 1/7	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G 112,00 G 100,10 bz G 98,75 bz G 111,25 ebz G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG 98,75 G 111,25 bzG
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Pac. of Calif. St Louis Arkansan n. Tayas	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6	11 1/7 15/611 12 11/1 1/7 15/611 12 11/1 1/7 11/4 1/10 11/1 1/7 11/5 1/11 11/5 1/11 11/6 1/2 11/1 1/7 11/4 1/10 11/6 1/2 11/4 1/10	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G 112,00 G 100,10 bz G 98,75 bz G 111,25 ebz G 97,50 bz G	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz 75,00 bz 68,30 bz 101,75 ebz 111,75 ebz 90,66 bz 112,10 bz 12,10 bz 98,75 G 111,25 bz 97,50 G
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California - Oreg. Central-Pacifie Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Missouri South-Missouri South-Sac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6	11 1/7 15/611 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/6 1/12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G 	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebzB 90,66 bz 
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California-Oreg Central-Packile Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav.Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco.	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	11 1/7 15/61 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/6 1/12 1/1 1/7 1/1 1/1 1/7 1/1	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 111,60 G 90,60 ebz G 	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 GbzB 90,66 bz 
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Meridionaux). California - Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco. dto. dto. dto.	3 4 3 5 6 4 7 6 6 6 6 6 6 6 5 6	11 1/7 15/611 12 1/1 1/7 14 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz Gr 63,25 bz Gr 111,60 Gr 90,60 ebz Gr 112,00 Gr 112,00 Gr 112,50 bz Gr 112,50 bz Gr 112,50 bz Gr 112,50 bz Gr 112,70 Gr 100,40 bz Gr	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG 98,75 G 111,25 bzG 97,50 G 112,60 bzB 100,50 bz 114,70 bzB
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California - Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav.Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco dto. dto. dto. Northern-Pacific I. Mortg.	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6 6 6 6	11 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	98,40 G 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bz G 63,25 bz 101,75 bz G 90,60 ebz G 	72,50 bz 60,90 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 GbzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG 98,75 G 111,25 bzG 97,50 G 112,60 bzB 100,50 bz 114,70 bzG 102,10 G
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Meiridionaux). California-Oreg. Central-Pacilie Chicago-Burlington. Chicago-Burlington. Chicago-South-West. Joaquin-Valley. Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco. dto. dto. Northern-Pacifie I. Mortg. dto. dto. II. Mortg.	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6 6 6 6	11/1 1/7 15/611 12 11/1 1/7 1/4 1/10 11/1 1/7	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bzG 63,25 bz 101,75 bzG 111,60 Gr 90,60 ebzG 112,00 Gr 112,00 Gr 112,50 bzG 112,50 bzG 112,70 Gr 112,70 Gr 112,70 Gr 114,70 bzG 114,70 bzG 114,70 bzG 114,70 Gr 100,40 bzG 114,70 Gr 100,40 bzG 114,70 Gr 100,40 bzG 114,70 Gr 100,40 bzG 114,70 bzB 101,90 Gr 101,470 bzB	72,50 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 111,75 ebzB 90,66 bz
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Meridionaux). California - Oreg. Central-Pacifie Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis A. St. Francisco dto. dto. dto. Northern-Pacifie I. Mortg. St. Paul Minneapol. u. Manit	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 4 1 <sub>2</sub>	11, 1/2 15, 16, 11, 12, 12, 13, 14, 14, 14, 15, 14, 11, 14, 15, 14, 14, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16, 16	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 61,00 bz 75,10 bz Gr 63,25 bz 101,75 bz Gr 111,60 Gr 90,60 ebz Gr 	72,50 bz 60,90 bz 60,90 bz 75,00 bz 63,30 bz 101,75 G 111,75 cbzB 90,66 bz
	Transkaukasische Russische Südwestbahn Süditalien (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacifie Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Oregon Railway u. Nav. Cmp. South-Missouri South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco. dto. dto. dto. Northern-Pacifie I. Mortg. dto. dto. II. Mortg. St. Paul Minneapol. u. Manit	3 4 3 5 6 4 7 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6	11/1 1/7 15/611 12 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11 1/6 1/12 1/1 1/7 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 75,10 bzG 63,25 bz 101,75 bzG 111,60 Gr 90,60 ebzG 	72,50 bz 60,90 bz 60,90 bz 75,00 bz 63,30 bz 101,75 G 111,75 GbzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG 98,75 G 111,25 bzG 97,50 G 112,60 bzB 100,50 bz 114,70 bzG 102,10 G 94,10 bzG
	dto. Rjäsan dto. Smolensk. dto. Kursk Warschau-Terespol. WarschWien II, steuerpfl. dto. dto. III. dto. dto. dto. III. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. V. dto. dto. dto. VI. dto. Warschawkas. Transkankasische Russische Südwestbahn Süditalien. (Méridionaux). California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington South-Missouri South-Missouri South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis Arkansas u. Texas St. Louis u. St. Francisco dto. dto. dto. Northern-Pacific I. Mortg. dto. dto. II. Mortg. St. Paul Minneapol. u. Manit	3 4 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 8 8 8 8 8	11 1/2 15 16 11 12 15 16 11 17 17 11 17 17 11 17 17 11 17 17 11 17 17	98,40 Gr 72,60 bz 61,00 bz 61,00 bz 75,10 bz Gr 63,25 bz 101,75 bz Gr 111,60 Gr 90,60 ebz Gr 112,00 bz Gr 98,75 bz Gr 111,25 ebz Gr 111,25 ebz Gr 111,25 ebz Gr 112,70 Gr 100,40 bz Gr 114,70 bz Br 101,10 Gr 94,10 bz	72,50 bz 60,90 bz 60,90 bz 75,00 bz G 63,30 bz 101,75 G 1111,75 ebzB 90,66 bz 112,10 bzB 100,10 bzG 111,25 bzG 111,25 bzG 111,25 bzG 111,25 bzG 111,25 bzG 111,00 bzB 100,50 bz 114,70 bzG 94,10 bzG
	Div.	Div.	Zins-	Co	urs
		Div.	Zins-	vom 26.	urs vom 27.
	Div. 1886. 1	Div. 1887.	Zins- Term	vom 26.	urs vom 27.
	Div. 1886. 1	Div. 1887.	Zins- Term	vom 26.	urs vom 27.
	Div. 1886. 1	Div. 1887.	Zins- Term	vom 26.	urs vom 27.
	Div. 1886. 1	Div. 1887.	Zins- Term	vom 26.	urs

I	South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u St. Louis u. St. Fran dto. dto. dt Northern-Pacific I. M dto. dto. II. M St. Paul Minneapol. u	cisco o. fortg.	1S 6 . 6 . 6	1/1, 1/5 1/1, 1/7 1/1, 1/7 1/1, 1/7 1/4, 1/10	97,50 bz G 97,50 bz G 112,70 G 100,40 bz G 114,70 bz B 101,90 G 94,10 bz	97,50 G 112,60 bzB 100,50 bz 114,70 bzG 102,10 G 94,10 bzG
1		Ba	ink-A	Actien	1.	
I				Zins- Term		urs vom 27.
۱	Aachener Discontob. B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	61/4	4	1/1	99,00 bz 75,15 bz	95,00 bz G 75,00 bz G
1	Berliner Kassenver. dto. Handelsges.	9	5 9	1/1	120,00 bz 152,00 bz G	120,00 bz 152,00 bzG 91,80 G
ı	Berl.Produ.Handlb. Breslauer Discontob. dto. Wechslerbk.	5	43/4 5 41/2	1/1 1/1 1/1	91,80 bz 93,00 bzG 97,70 bz	93,40 G 97,70 G
I	Darmstädter Bank Dessauer Credit	7 8	7 9	1/1 1/1	144,10 bz G 171,00 B	144,60 bzG 170,90 B
١	Deutsche Bank dto. Genossensch.		9 7	1/1	158,00 bz 122,00 B	157,75 baB 122,00 B 105,30 G
١	dto. Hypthbk. 60% Disconto -Command.	10	51/2	111	105,30 G 191,50 bz G 124,00 bz G	190,90 bz 124,10 G
١	Goth, GrunderBank	7 0 0	7 0 0	1/1 1/1 1/1	59,75 bz G 81,10 G	59,75 bzG 80,80 bzG
1	dto. jg. 40 % Hannoversche Bank Leipziger Credit	5 81/2	5 9	1/1	174,40 G	174,40 G
-	Luxemburger Bank.	51/2 71/5	0	1/1	5,00 B 137,10 G	5,00 B 137,20 G
-	Magdeb. PrivBank Mitteldtsch. Creditb.	5	5,4	1/1	115,30 G 91,40 G	115,25 G 91,50 bzG
Name and Address of	Nationalb. f. Dtschl. Niederlausitz. Bank		6 41/2	1/1 1/1 1/1	100,00 bzG 98,75 G 152,00 bzG	101,60 bzG 98,75 G 152,00 G
1	Norddeutsche Bank dto. GrunderBk.		81/2	1 1/1	60,25 bzG	60,00 bzG

			Zins-		rs
	1886.	1887.	Term	vom 26.	vom 27.
Oberlausitzer Bank.	55/6	55/6	1/1		
Petersbg. Discontob.	18		1/1	-	
Pomm. HypothBk.	2	0	1/1	45,25 bz	45,40 G
Pos. ProvinzBank .	51/4	51/2	1/1		
Preuss. BodCrAct.	51/2	6	1/1	113,00 bzG	113,00 G
dto. CentrBod.40%		83/4	1/1	136,30 G	136,30 bz
dto. HypVA. 25%		72/5	1/1	107,00 B	107,00 B
dto. Hypth ActB.		6	1/1	106,30 G	106,30 bz G
dto ImmobActB.		7	1/1	481,50 bzB	480,50 G
Reichsbank	5,29	61/5	1/1 1/2	136,00 ebzB	135,50 G
Russ. B. f. ausw. H.		-	1/1 1/7	47,90 bz G	47,80 bz
Sächsische Bank		4	1/1	109,30 G	110,40 bz
Schles, Bankverein .	51/2	6	1/1	112,25 bzG	112,50 bz G
Weimarische Bank.		-	1)1	51,30 bzG	51,30 bz G

Industrie-Gesellschaften. (Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December schliessenden Gesellschaften verstehen sich die Dividenden pro 1886/87 und 1887/88.)

9	Börsenzinsen 4 %.	Ausi	nahme	n übe	rall sp	eciell	angeg	eben.
G	Berl. grosse Pferdeb.		1 12		[264,75		264,50	
	Berl. Bockbrauerei .	6	-		116,50		116,75	
	Berl. Charl. Bau		0	1/1	112,60		112,00	bzG
	Bismarckhütte		-	1/7	148,50	bzG	148,00	
	Bochum. Gussstahl.		-	1/1	150.60	bz	150,80	bz
	Bresl. ActBr. conv.	0	-	1/10	45,00	B	44,00	B
	dto. Oelfabrik		11-	1/6	82,30	bzG	82,60	bzG
36	dto. Strassenbahn.		6	1/1	133,00		133,00	G
B	dto. Wagenbau-G.	41/2	5	1/1	130,50	bzG	129,75	bzG
	Deutsche Baugesell.	4	35/6	1/1	39,00	bzG	89,25	bzG
2	Donnersmarckhütte.	0	0	1/7	39,00 46,50	bzG	46,25	bzG
93	Dortmund.Un. StPr.	1/3	-	1/2	70,75	G	71,40	bzG
	Erdmannsd. Spinner.			1/10	73,00	bzG	73,50	bzG
	Friedrichsh. ActBr.		-	3/10	1700,00	OZD	1434,00	D
	Giesel, Cementfabr.	- 13	101/2	1/4	157,25	bzG	158,00	G
	Görlitz, EisenbBed.	41/2		1/7	138,75	bz	137,50	
	Gruson-Werk	71/2	=	1/7	237,00		237,50	
B	Hoffmann Waggonf.	2'	4	1/1	121,75	bz	120,00	
B	Kramsta Schles. L.	41/2	-	1/0	127,70		127,60	
	Lauchhammer conv.		-	1/17	117,00	bz G	117,90	bzG
	Laurahütte		-		94,50 59,70	bz G	95,00	В
-	Nordd. Eiswerke		11/4	1/1	59,70	bz G	59,75	DZC
	Oberschl. EisbBed.	0	0	1/1	77,50		78,00	
	Oberschl. Eisen-Ind.	-	-	-	174,00	bzG	174,30	bzG
-	Oppelner Cement	2	21/2	1/1	116,50	bzG	116,00	
-	Posener Sprit-AG.		-	1/7	138,00	G	139,00	
	Redenhütte	0	0	4/7	88,00	bzG	89,00	
G	Schering	20	24	1/1	357,50	В	357,00	13
333	Schles. Gas-AG	62/3		1/1				
*	dto. Kohlenwerk.	0	0		21,00	bz	21,50	ebzG
2	dto. PortlCem	7	111/2	1/1	190,25		190,25	DZ Cr
3	dto. ZinkhAG.		61/2	1/1 1/1	131,90	DZ	131,75	
2	dto. 41/20/0 StPr.	61/2	61/2	1/1	132,75	bzG	132,75	
	Schöneb. Schlossbr	7	-	1/10	178,50	Dz G	179,00	
	Tarnowitzer St. Pr	0	31/2	1/2	76,00	ba C	76,25	
2	Tivoli ActBierbr	62/3	-	410	130,75	DZ Cr	130,30	DZ
				11	1980	D	1980	ha R
	Schl. FeuervG. 20%	312/3	312/3	1/1	1980	D	1900	Uals
В	The second second	2					1	
			czhlb.	41 41	100 ED	a	102,50	a
	Donnersmarckh. 5 %	1	00	11 17	102,50 99,40	he G	99,50	
3	Kramsta 5 %	1	00	11 17	33,20	020	104,25	
x	Kramsta 5 % Laurahütte 41/2 %	1	00	1 1 1 7	1105 40		1105,50	
	Obersent. Elsenbd. 5		.05	vrtli	105,40	C	106,50	B
*	Redenhütte 6 %		115	1/21/	101,00	hr G	101,00	G
В	Tiele-Winckler 4%						1101,00	
	Wec	hsel	und	Banl	kdisco	nt.		
3	1100	-	-				12 0 0	-
				Zins-	-	00	urs	

	Zins-		urs
	fuss.	vom 26.	vom 27.
Amsterdam 100 Fl 5 T.	21/2		169,10 bz
dto. 100 Fl 2 M.	21/2	168,55 bz	163,55 bz
Belg. Plätze 100 Frcs 8 T.	3	80,50 bz	80,50 bz
London 1 L. Strl 8 T.	2	20,37 bz	20,365 bz
dto. 1 L. Strl 3 M.		20,305 bz	20,295 bz
Paris 100 Fres 8 T.	21/2	80,60 bz	80,60 bz
New-York vista.	5	417,75 G	418,00 bz
Petersburger 100 SR 3 W.	5	167,70 bz	168,00 bz
dto. dto 3 M.		166,50 bz	166,90 bz
Wien österr W. 100 Fl 8 T.		160,25 bz	160,20 bz
dto. dto. 100 Fl 2 M.		159,65 bz	159,45 bz
Ital. Plätze 100 Lire10 T.		79,85 bz	79,85 bz
Schweiz. Plätze 100 Frcs. 10 T.	1 -0	80.45 bz	80,50 bz
Warschau 100 SR 8 T.	5	168,00 bz	168,50 bz
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %	

Privatdiscont 15/80/0

ı		Ultimo-Course.	
ı		Per April.	Per Mai.
	Dortmunder Union Laurahütte Oesterr. Credit Franzosen	78,6050 bz 92,2025220 bz 191,70360392,10ebz391,25bz 71,20371371,90340 bz 95394,80395394,75 bz 137,40375383837,50 bz	77,80 by